

Til Sorø Kommune

19. januar 2018

DN Sorø anmoder hermed Sorø Kommune om, at der i Fægangen opsættes pullerter langs den fredede allé, subsidiært at der opsættes skilte med parkeringsforbud.

Begrundelsen herfor er, at DN Sorø er bekymret for om alléen kan bevares i sin nuværende tilstand. Parkering i alléen indebærer, at jorden omkring træerne trykkes så meget sammen, at det på længere sigt vil være til skade for træernes rødder. Som det fremgår af den nedenfor citerede fredningskendelse fra 1974 må hverken træer eller buske udsættes for en behandling, der kan føre til ødelæggelse og/eller forringelse.

*”Alleen skal i fremtiden bestå af en overetage af træarterne eg, ær, ask, fuglekirsebær, høg, vortebirk og lind samt en underetage (en såkaldt fodpose) bestående af alm. hvidtjørn, gråpil, alm. hylde, abild, hunderose, hassel og alm. røn, således at alléen bevarer sin skovbrynsagtige karakter og ikke bringes over i traditionel allétilstand ved kraftig behandling og regulering. De på arealet stående træer og buskvækster skal bevares, således at træerne og buskene ingensinde må fældes, topskæres, undergraves eller på anden måde udsættes for en behandling, der kan føre til træernes og buskenes ødelæggelse og/eller forringelse.”*

Den almindeligste skade DN Sorø har konstateret siden fredningen blev vedtaget, er, at store træer til sidst er døde som følge af ”traktose”, dvs. at jorden omkring træernes rødder er blevet mast så meget sammen, at de hverken får luft eller kan optage vand i tilstrækkelige mængder. Det går især ud over de gamle egetræer, men alle træer er truet. Disse skader er opstået, fordi, der siden 1974 dels er kommet flere og tungere biler, dels fordi der er en øget anvendelse af sportspladserne på Grønningen, der ligger på nordsiden af Fægangen. Samtidig er der stadig flere af de, der har kolonihaver i Fægangskolonien, der vælger at køre i bil til deres have og parkere den umiddelbart udenfor indgangen til kolonien.

DN Sorø finder, at den bedste løsning til at beskytte træer og buske langs Fægangens fredede del, dvs. de 625 meter fra lægehuset/Rådhusvej til Flommen/Filosofgangen, vil være at opsætte pullerter i lighed med de, der er opsat i Reitzenstens Allé. Dette vil ganske enkelt forhindre parkering.

Såfremt denne løsning ikke er mulig må der opsættes skilte med Parkeringsforbud. DN Sorø er opmærksom på, at der allerede ifølge gældende regler er forbud med at parkere i Fægangen, men virkeligheden viser, at dette er man ikke opmærksom på. Derfor bør det gøres synligt, at det er parkeringspladsen nord for Fægangen, efter BMX-bane, der skal benyttes.

I forbindelse med beskyttelsen af Fægangen vil DN Sorø også med reference til Fredningsnævnets bemærkninger af 27. maj 2013, citeret nedenfor, forespørge om hvilken løsning Sorø Kommune og BMX-klubben har fundet i forbindelse med klubhusets placering inden for det fredede område, da dispensationen udløber 27. maj 2018.

*”Fredningsnævnet har ved besigtigelsen konstateret, at dele af bygningerne ligger inden for det fredede område og er i strid med fredningen. BMX-klubbens repræsentanter har tilkendegivet, at man er indstillet på at foretage yderligere beplantning, således at bygningerne ses mindst muligt fra Fægangen. Efter nævnets opfattelse er problemet ikke så meget selve bygningerne, såfremt der ved hjælp af beplantning sker en vis afskærmning af disse, men snarere det forhold, at fodposen er blevet gennembrudt til brug for at biler – herunder udrykningskøretøjer – kan køre ind til banen. Endvidere kan parkering på klubbens område*

*tæt på alleens træer muligvis have en skadelig effekt på træernes rødder. Kommunen har tilkendegivet, at man vil gennemtænke en helhedsløsning for så vidt angår det fredede område, herunder med hensyn til BMX-banens tilkørselsforhold mv.*

*Under disse omstændigheder meddeler fredningsnævnet i medfør af naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, en dispensation fra fredningen for så vidt angår de allerede opførte bygninger i en periode på 5 år. Det er dog samtidig en betingelse, at der foretages beplantning langs hegnet parallelt med Fægangen med hurtigvoksende vækster og helt frem til, at det både i højre og venstre side flugter med den indkørsel til banen, der er foretaget ved gennembrydning af fodposen.”*

DN Sorø anbefaler, at klubhuset flyttes tættere på parkeringspladsen ved hallen, idet det umiddelbart vil medføre, at færre biler bliver parkeret i Fægangen. Og derved bidrager det til den beskyttelse af Fægangen, som DN Sorø anmoder om.

Venlig hilsen

Niels Hilker, formand